

REGULAMN SEKCJI TECHNICZNEJ

PUCHAR MAZOWSZA MTB XCO 2019

1. Sekcja techniczna punktowana jest w skali 0-2pkt. (ze względu na słabe wyniki końcowe)

2. Ocenianie sekcji technicznej:

2.1. Slalom :

Przejazd bezbłędny	2 pkt
Dotknięcie rowerem, ciałem; prawidłowo przejechanie slalom, ale delikatne wyjechanie 1 kołem za linie ograniczające strefę przejazdu slalomu	1 pkt
Niedokończenie sekcji – przewrócenie pachołka, podparcie się nogą, przesunięcie pachołka, wyjechanie 2 kołami za linię ograniczającą strefę przejazdu slalomu	0 pkt

2.2. Przejazd po prostej:

Przejazd bezbłędny (bez dotknięcia przeszkód)	2 pkt
Przekroczenie lub najechanie na linię ograniczającą strefę	0 pkt

2.3. Zakręty:

Przejazd bezbłędny	2 pkt
Najechanie kołem na linię/znaczniki ograniczające strefę przejazdu powyżej 2x	1 pkt
Niedokończenie sekcji – przewrócenie pachołka, podparcie się nogą, przesunięcie pachołka, wyjechanie za linię/znaczniki ograniczające strefę przejazdu 3x i więcej	0 pkt

2.4. Przenoszenie bidonu:

Przejazd bezbłędny – trwałe ustawienie bidonu (bidon nie może spać do ukończenia przejazdu sekcji)	2 pkt
Postawienie bidonu, ale tak że po chwili się przewraca; Postawienie bidonu, następnie zahaczenie go nogą, częścią roweru (kołem, pedałem itp.)	1 pkt
Niedokończenie sekcji – nie podniesienie bidonu, przewrócenie się w trakcie wykonywania sekcji lub od razu po postawieniu bidonu; podparcie się nogą w czasie wykonywania sekcji lub potrzymanie, oparcie się o krzesło (dotyczy kat. wentylki), RZUCENIE bidonu, a nie jego postawienie (sekcja niezaliczona nawet, gdy zawodnik wykona rzut z pozycji schylonej)	0 pkt

2.5. Zegar:

Przejazd bezbłędny	2 pkt
Najechanie kołem znaczniki ograniczające strefę przejazdu powyżej 2x	1 pkt
Niedokończenie sekcji – podparcie się nogą w czasie wykonywania sekcji, dotknięcie znaczników kołem 3x i więcej, wywrotka w czasie wykonywania sekcji, dotknięcie znaczników 2 kołami jednocześnie (1 raz i więcej)	0 pkt

2.6. Europalety:

Przejazd bezbłędny	2 pkt
Niedokończenie sekcji – nie przejechanie wszystkich palet; zatrzymanie się podczas wykonywania sekcji (podparcie się nogą, wywrotka);	0 pkt

Przesunięcie europalet podczas wykonywania sekcji nie wpływa na ocenę.

3. Punktacja:

Punkty	Czas
12	+0 sek
11-10	+10 sek
9-7	+20 sek
6-5	+30 sek
4-3	+40 sek
2-1	+50 sek
0	+60 sek

4. Decyzja sędziego nie podlega zmianom.
5. Nie ma możliwości powtórzenia sekcji technicznej, np. podczas wybrania złej ręki w sekcji podnoszenia bidonu, po nieudanej próbie wykonania sekcji znalezienia przeszkody, która mogłaby utrudnić wykonanie danej stacji (w razie takiej przeszkody, należy to zgłosić sędziemu przed wjechaniem na sekcję). Sekcję można powtórzyć w szczególnym wypadku, tj. awarii sprzętu podczas wykonywania sekcji oraz utrudnienia przejechania sekcji osób trzecich (np. wejście na tor przejazdu osób postronnych).
6. W czasie przeprowadzenia oceniania sekcji technicznej, na torze może się znajdować jedynie sędzia i zawodnik, który w danym momencie jest oceniany.
7. Zawodnicy którzy startują w sekcji technicznej, koło sekcji technicznej najpóźniej stawiają się o 12.15
8. Na tor sekcji wjeżdża zawodnik, jedynie wskazany przez sędziego, reszta zawodników stoi za taśmą w określonym miejscu wskazanym w dniu rozgrywania stacji przez sędziego.
9. Oficjalny trening na torze sekcji technicznej jest od godziny 9 do godziny 10.50 (po tej godzinie nie ma możliwości) w dniu rozgrywania zawodów.
10. Sekcje techniczne na poszczególnych zawodach mogą się różnić (np. odległość między europaletami, pachołkami w sekcji slalom)